

PUCHA 55



Hobby Mäher

Betriebsanleitung

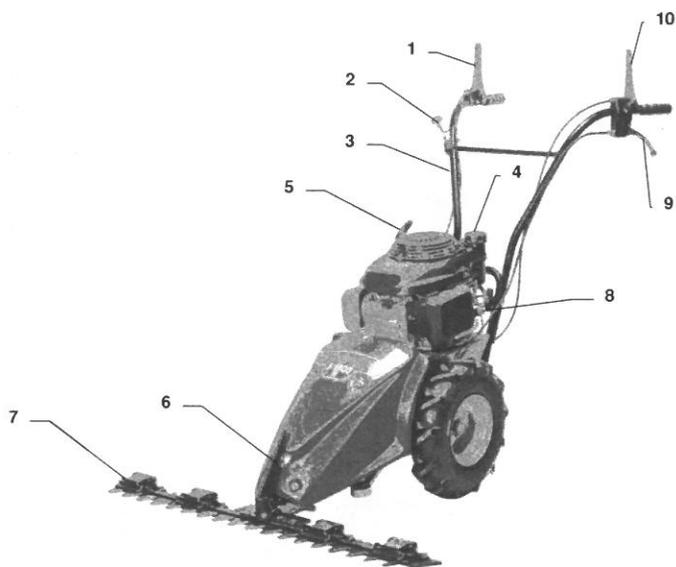
Firma Grundbichler Josef

Kellau 35 5440 Golling

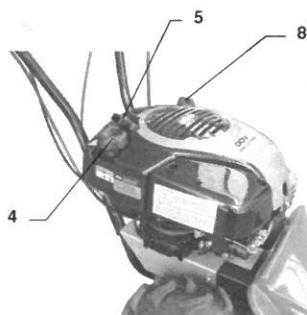
Tel. 06244/ 6144- 14 Fax

www.grundbichler.at

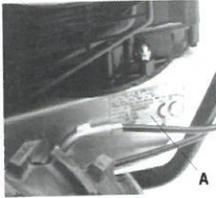
F1900



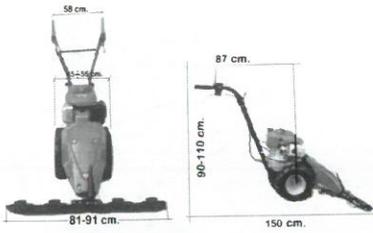
n° 1



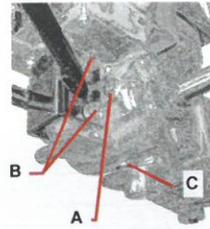
n°2



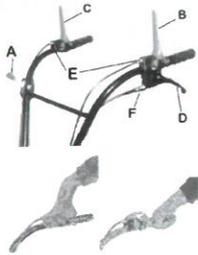
n°3



n°4



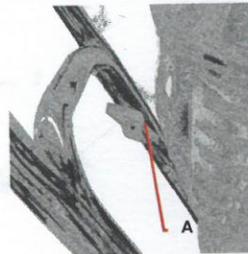
n°5



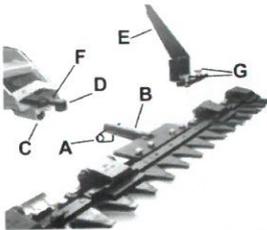
n°6



n°7



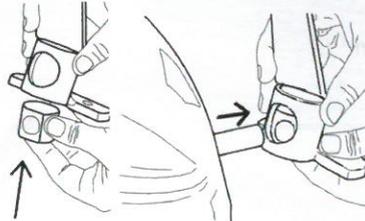
n°8



n°9



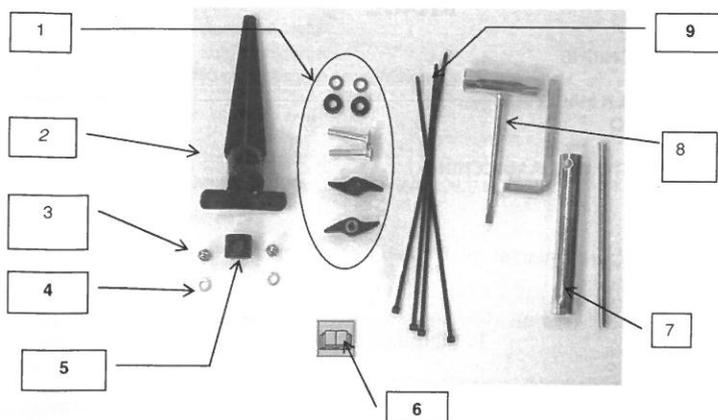
n°10



n°11



Ingrassatore
Greaser
Gräisiseur
Engrasador
SCHMIERER



	Conteuto della busta	Contenido del paquete	Inhalt des Umschlags	Contenu du sachet	Bag contents
1	Fermo stegole	Retenes manillar	Befestigung fuhrungholme	Bloque mancherons	Handlebar stop
2	Testina	Cabeza	Kopf	Tete	Head
3	Vite	Tornillo	Schrauben	Vis	Screw
4	Rondella	Arandela	Beilegsscheibe	Rondelle	Washer
5	Nottolino	Tuerca	Mitnehmer	Cliquet	Pawl
6	Istruzioni motore	Libro motor	Betriebsanleitung motor	Notice du moteur	Engile booklet
7	Chiave motore(H)	Llave motor	Schlusssel Motor	Cle de moteur	Motor key (H)
8	Chiave motore(b&s)	Llave motor	Schlusssel motor	Cle de moteur	Motor key (b&s)
9	Fascette fermafilo	Abrazadera s sujecion cable	Drahtklemmen	Bandelettes de calage du fil	Wire holder

INHALTSVERZEICHNIS

1. VORWORT
2. ERLÄUTERUNG DER MASCHINENTEILE - TECHNISCHE DATEN
3. IDENTIFIKATION
4. ERLÄUTERUNG DER MASCHINENTEILE
5. VERPACKUNG UND TRANSPORT
6. SICHERHEITSVORSCHRIFTEN
7. STARTEN UND ABSTELLEN DES MOTORS
8. GEBRAUCH UND EINSTELLUNGEN
9. WARTUNG
10. GARANTIE
11. KONFORMITÄTSERKLÄRUNG

VORWORT

Wir freuen uns, daß Sie sich zum Kauf unseres Qualitätsproduktes BENASSI SPA entschieden haben und die Maschine wurde aus den jahrelangen Erfahrungen der Profis entwickelt und ist aus ausgewählten Komponenten angefertigt worden.

Wir wünschen Ihnen viel Freude und Spaß mit Ihrer neu erworbenen Maschine!

Bevor Sie die Maschine in Betrieb nehmen, empfehlen wir Ihnen, die Bedienungs und Sicherheitsanleitung genau zu lesen und nach deren Anweisungen zu arbeiten.

Bitte berücksichtigen Sie vor allem die mit Symbolen gekennzeichneten Bedienungs-anweisungen. Durch unsachgemäße oder falsche Bedienung gefährden Sie Ihre und auch die Gesundheit von Drittpersonen!



ACHTUNG !

TECHNISCHE DATEN

ZU DEN EIGENSCHAFTEN DES MOTORS SIEHE DIE MITGELIEFERTE BETRIEBUNGS- UND WARTUNGSANLEITUNG DES MOTORS

- Kraftstoff: bleifreies Benzin
- Reversierstarter
- Unfallschutzvorrichtung am Führungsholm zum Abstellen des Motors
- Luftfilter
- Benzinverbrauch bei 3200 Um/Min: 0,8 kg/h
- Motorenöl: AGIP DIESEL SIGMA SAE 30
- Ölinhalt des Motors: 0,6 Liter

- Getriebe: 1 Vorwärtsgang - Ölbad
- Getriebeöl: SAE 80W/90
- Ölinhalt: 0,5 kg
- Fahr- und Mähantrieb handgesteuert
- Führungsholm schwingungsgedämpft
- Gummiräder 3.50.6 alternativ "Traktor 13.500.6"
- Mähwerk mit ESM-Balken cm.91 alternativ mit italienischem-Balken cm.82
- Getrennte Kupplungen mit Keilriemenspanner für Fahr- und Mähantrieb.
- Verpackung: BREITE: 100 cm TIEFE: 47 cm HÖHE: 63 cm

- Schalleistungspegel LwA = 89 - 105 LdB (A)
- Schalldruck am Ohr des Anwenders: LpA = 76 - 91 dB (A)
- Vibration am Holm mit Wiegung EN 1033-1 Wert: 4,9 - 13,4 m/sec²

IDENTIFIKATION

Zur Identifikation der Maschine (Seriennummer, Motor, Gewicht, Leistung), beachten Sie bitte das Typenschild gemäß (Abbildung 2, Pos. "A").

ERLÄUTERUNG DER MASCHINENTEILE

- 1 Bedienungshebel Mähantrieb
- 2 Handgashebel
- 3 Holm
- 4 Kraftstoffbehälterdeckel
- 5 Starter
- 6 Grastrenner
- 7 Mähmesser
- 8 Öleinfüllverschlusschraube
- 9 Kupplungshebel für Freilaufstellung
- 10 Bedienungshebel Fahrtrieb

VERPACKUNG UND TRANSPORT

- Den Balkenmäher aus der Verpackung herausnehmen.
- Mit den beiden Schrauben und den beiden Ballengriffen, die am Holm angebracht sind, sind die Lenkholme am Lenkerträger zu befestigen. Dabei ist auf den korrekten Verlauf der Antriebskabel zu achten.
- Den Mähbalken an der Maschine anbringen, indem die Einklinkfeder (Abb. 8, Pos. "A") am Bolzen ("B") entfernt wird. Den Bolzen in das Gehäuse ("C") und die Feder ("A") Richtung Bohrung stecken. Den Plastikmitnehmer (Abb. 8 Pos. "D") nehmen, ihn in den Halter ("E") und das Ganze dann in den Schwingenbolzen ("F") stecken, wo sich die Bohrung auf Halter und Mitnehmer befindet. Schließlich den Halter ("E") am Balken mittels beider Schrauben ("G") in die Gewindebohrungen am Balken befestigen.
- Für den Transport der Maschine den Benzintank leeren und den Kunststoffmesserschutzhülse auf die Schnittfläche des Mähbalkens aufsetzen. Das beiliegende Informationsblatt durchlesen, falls der Balkenmäher einen ESM- Mähbalken montiert hat.

WICHTIG:

BEI DER VERPACKTEN MASCHINE BEFINDET SICH WEDER ÖL NOCH BENZIN IM MOTOR.

WICHTIG:

1. DEN MITNEHMER IN DEN KOPF EINSETZEN UND DIESEN AM BALKEN MONTIEREN (Abb.9).
2. KOPF UND BALKEN AUF DEN BOLZEN DER MASCHINE SETZEN, DABEI DARAUFG ACHTEN, DASS DER BOLZEN DER MASCHINE **IN DAS LOCH DES MITNEHMERS** ZU LIEGEN KOMMT (Abb.10).



ACHTUNG: EINE FEHLERHAFTE ODER UNSACHGEMÄSSE MONTAGE KANN SCHWERE SCHÄDEN AN DER MASCHINE VERURSACHEN; IN DIESEM FALL ERLISCHT JEDE GARANTIE.

SICHERHEITSVORSCHRIFTEN

- Die Gebrauchsanweisung genau durchlesen.
- Jugendliche unter 16 Jahren dürfen die Maschine nicht benutzen.
- Der Benutzer ist im Arbeitsbereich der Maschine gegenüber Dritten verantwortlich.
- Unerfahrene Personen dürfen die Maschine nicht verwenden, ohne vorher die Gebrauchsanweisung genau gelesen und verstanden zu haben.
- Für den Transport muss der Führungsholm abmontiert und der Tank vorher geleert werden.
- Bevor man von der Maschine weggeht oder Regelungen an den Zusatzgeräten vornimmt, muss der Motor zum Stillstand gebracht werden.
- Vor Arbeitsbeginn muss der Benutzer freien Feld im Umkreis von 5 Metern haben.
- Eventuell verschüttetes oder übergelaufenes Benzin entfernen.
- Nie bei laufendem oder zu heißem Motor Kraftstoff nachfüllen. Nur im Freien auftanken und dabei nicht rauchen. Nicht in der Nähe eines offenen Feuers auftanken!
- Beim Mähen an Böschungen und Hängen ist besondere Vorsicht geboten (z.B. beim Mähen entlang der Schräglinie, ist das Tragen von Schuhen mit rutschfester Sohle notwendig).
- Für den Ersatz des Mähmessers sind die Anweisungen auf dem Wartungsblatt zu befolgen.
- Sollte der Mäher durch Auffahren auf ein Hindernis einen Stoß erlitten haben, ist eine fachgemäße Überprüfung erforderlich, bevor man weiter arbeitet.
- Hände und Füße vom laufenden Schneidwerkzeug fernhalten.
- Motor nicht in einem geschlossenen Raum laufen lassen, wo sich die Abgase, die Kohlenmonoxyd enthalten, ansammeln können.
- Den Balkenmäher immer nur wenn vollständig verwenden und darauf achten, dass er mit der erforderlichen Sicherheitsvorrichtung versehen ist.
- Für die Reinigung, den Zusammenbau, die Demontage muss der Motor immer abgestellt werden.
- **WICHTIG:** Mähen Sie nicht an Hängen mit mehr als 20° Neigung.
- Für Unfälle, die aus der Nichtbeachtung dieser Bedienungsanweisung entstehen, können wir nicht haftbar gemacht werden.



ACHTUNG: Bei länger andauernder Benutzung der Maschine wird die Verwendung eines Gehörschutzes empfohlen

STARTEN UND ABSTELLEN DER MOTORS

Vor jedem Anlassen des Motors ist Folgendes zu kontrollieren und zu beachten:

- Ob das Gerät aufgetankt ist.
- Ölstand: Das Motorenöl bis zum Niveau des Ölmesstabes einfüllen und den Ölstand regelmäßig kontrollieren.
 ACHTUNG: Fabrikneue Maschinen werden ohne Motorenöl geliefert.
- Die Vorschriften in der Motoren-Bedienungsanleitung unter dem Paragraphen "Vor dem Anlassen" befolgen.
- Getriebeölstand regelmäßig kontrollieren (Abbildung 4 Pos. "A").
- Sicherstellen, dass alle Sicherheitsfunktionen richtig arbeiten und insbesondere die Hebel (Abbildung 5 Pos. "B" und "C").
- Die Maschine immer im Freien starten.
- Der Handgashebel (Abbildung 5 Pos. "A") auf "START" stellen, dann den Starterhandgriff (Abbildung 6) fassen und leicht ziehen, bis ein Widerstand zu spüren ist, dann kräftig ziehen. Wenn der Motor anspringt, das Starterseil nicht einfach zurückschnellen lassen, sondern es von Hand ins Gehäuse zurückführen, bis es ganz aufgerollt ist.
- Für ein richtiges Starten des Motors den Abschnitt "Starten" im Bedienungs- und Wartungshandbuch durchlesen.
- Wenn der Motor läuft, muss der Handgashebel auf mittlere Position zurückgedreht werden (Abbildung 5).
- Fahrtriebseinschaltung über den Bedienungshebel B (Abbildung 5), der gezogen und festgehalten werden muss. Wird er losgelassen, so bleibt die Maschine stehen.
- Um den Mähantrieb einzuschalten, muss man auf die Sicherheitstaste mit dem Daumen drücken (Abbildung 5 Pos. "H") und dann den Bedienungshebel C (Abbildung 5) mit der Handfläche niederdrücken. Wird er losgelassen, so bleibt der Mähbalken stehen.
- Bei manueller Bewegung (Freilaufstellung) muss der Fahrtriebsebel B ausgeschaltet sein und der Kupplungshebel D (Abbildung 5) betätigt werden.
- WICHTIG: Der Bedienungshebel Fahrtrieb ("B") und der Kupplungshebel für Freilaufstellung ("D") dürfen nie gleichzeitig betätigt werden.
- Zum Abstellen des Motors muss der Gashebel (Abbildung 5 Pos. "A") auf "Stop" geschaltet werden.

GEBRAUCH UND EINSTELLUNGEN

Vor Beginn der Mäharbeiten das Mähmesser ölen und dann den Motor unter Befolgung der Anweisungen anlassen.

- Der Fahr- und der Mähantrieb müssen stets mit Motor im mittleren Drehzahlbereich geschaltet werden.
- Beim Mähbeginn den Gashebel auf $\frac{3}{4}$ - Position oder "MAX" stellen, um eine ausreichende Leistungsversorgung zu gewährleisten.
- Wenn der Balkenmäher an einer Mauer oder am Rand eines Gehsteigs verwendet wird, auf einen ausreichenden Sicherheitsabstand achten, um ein Anstoßen des Messers zu verhindern, wodurch der Mähbalken beschädigt werden könnte.
- Wenn die Keilriemen abrutschen, die Regler (Abbildung 5 Pos. "E") an den Kupplungshebeln lockern und einen Vorlauf von ca. 5 mm vor der Kupplungseinschaltung einstellen. Über den Regler F (Abbildung 5) der Bowdenzug vom Betätigungshebel für Freilaufstellung einstellen.
- Zur Höhenverstellung des Führungsholms an den Ballengriffen drehen, mit denen die Holme am Lenkerträger befestigt sind; 2 Höhenpositionen sind möglich (Abbildung 7 Pos. "A").
- Die Holme gestatten eine weitere geringfügige Höhenverstellung. Hierzu die Schrauben zur Befestigung des Lenkerträgers am Getriebe lockern, den Lenkerträger drehen und dann die Muttern erneut anziehen (Abbildung 4 Pos. "B").
- Zur Einstellung des Motors im Motorhandbuch unter "Einstellungen" nachlesen.



ACHTUNG !!

ES WIRD EMPFOHLEN, DEN MOTOR NICHT LAUFEN ZU LASSEN, WENN DIE MASCHINE NICHT FÜR DIE ARBEIT VERWENDET WIRD.

WARTUNG

- Für den Ölwechsel und alle weiteren Wartungsarbeiten am Motor (Zündkerzen, Luftfilter, Einstellungen) siehe mitgeliefertes Motorhandbuch.
- Hinweis: Um den Ölablassdeckel am Motor abschrauben zu können, den rückwärtigen Deckel abnehmen (Abbildung 7 Pos. "B").
- Regelmäßig den Ölstand im Antriebsgehäuse über den Deckel (Abbildung 4 Pos. "A") überprüfen und bei Bedarf nachfüllen.
- Alle 200 Betriebsstunden einen kompletten Ölwechsel vornehmen. Um das Öl aus dem Antriebsgehäuse abzulassen, den Ölablassdeckel abschrauben (Abbildung 4 Pos. "C").
- Das Öl vollständig auslaufen lassen. Den Deckel (Abbildung 4 Pos. "A") wieder fest aufsetzen und mit frischem Öl des empfohlenen Öltyps bis zum korrekten Ölstand auffüllen.
- Damit der Mitnehmer besser funktioniert, ihn mit Hilfe des Schmierers regelmäßig einfetten (Abb.11).
- Sollte der Grasschnitt trotz der Einstellungen nicht einwandfrei ausfallen, muss das Messer geschärft oder ausgewechselt werden. In diesem Fall:
 1. Das Zündkabel an der Zündkerze abziehen.
 2. Schutzhandschuhe anziehen.
 3. Den Grasverteiler aufschrauben (Abbildung 1 Pos. 6).
 4. Die 4 Messerhalter lösen.
 5. Das Messer abnehmen und das neue oder geschärfte Messer (nach der Fettschmierung) auflegen.
 6. Die Messerhalter anschrauben und sie einstellen, damit das Messer leichtgängig ist.
 7. Den Grasverteiler befestigen und das Kabel der Motorzündkerze wieder anschließen.
- Für alle mechanischen Wartungsarbeiten, insbesondere während des Garantiezeitraums, empfiehlt es sich, die Fachwerkstätten unserer Vertragshändler aufzusuchen.
- Zur Erleichterung der Transports können die Holme über die beiden Ballengriffe (Abbildung 7 Pos. "A") abmontiert werden. Dieselbe Empfehlung gilt für den Mähbalken. Zur Abnahme des Mähbalkens den Spezialsplint am Balkenträger (Abbildung 8) herausziehen. Hierbei stets Arbeitshandschuhe tragen und die Abdeckung auf die Schnittfläche aufsetzen.
- Regelmäßig das Anzugsmoment der Schrauben überprüfen; hierbei insbesondere die Feststellschrauben des Balkens an seinen Trägern

GARANTIEBEDINGUNGEN

Die Maschinen und das Zubehör haben 2 Jahre Garantie im privaten Bereich und 1 Jahr Garantie bei gewerblicher Nutzung. Hiervon ausgenommen sind elektrische Teile und Gummiteile. Der Garantieanspruch für Motorenteile soll direkt an die jeweiligen Motorenhersteller gerichtet werden.

BENASSI S.P.A. verpflichtet sich zum entgeltlosen Ersatz der als defekt anerkannten Teile: Arbeits- und Transportkosten trägt in jedem Fall stets der Auftraggeber. Die Anfrage auf Garantieleistung hat immer über die BENASSI - Vertragshändler zu erfolgen.

Bezüglich der nicht von uns hergestellten Materialien, und hierbei insbesondere hinsichtlich des Motors, gelten die von den betreffenden Herstellern festgelegten Bestimmungen. Daher sind eventuelle Anfragen auf diesbezügliche Eingriffe an die entsprechenden Kundendienststellen in den verschiedenen Gebieten zu richten.

Wenden Sie sich bei allen anfallenden Problemen und Eingriffen an den Händler, bei dem Sie die Maschine gekauft haben.



5431 Kuchl, Kellau 35

Tel.: 06244/6144, office@grundbichler.at

Handy: 0664/5129180

WWW.GRUNDBICHLER.AT